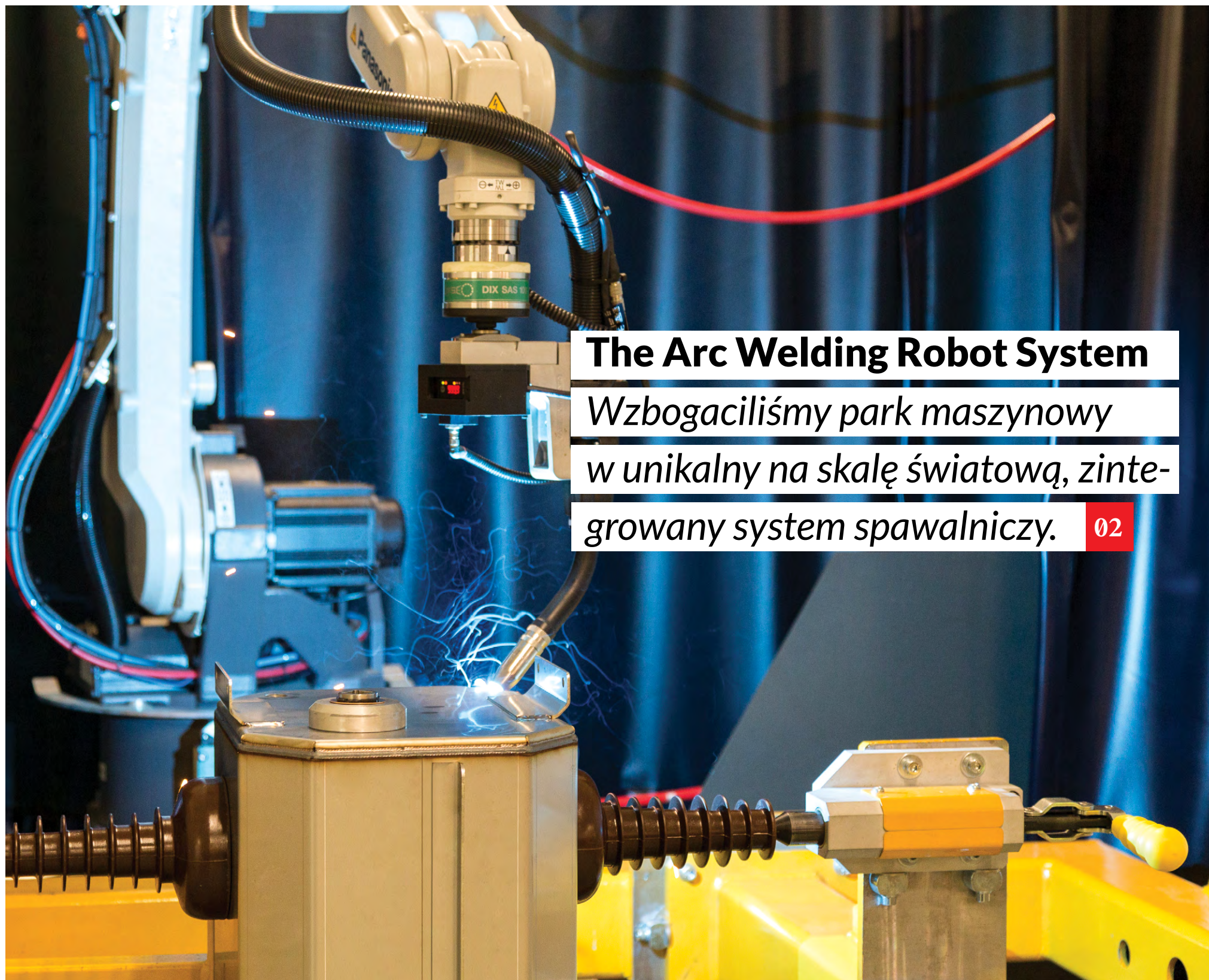


Horyzonty

Rozwój i innowacje / Okiem eksperta / Raport / Warto wiedzieć / Odpowiedzialna firma

Magazyn dla klientów i partnerów ZPUE S.A.

www.zpue.pl



The Arc Welding Robot System

*Wzbogaciliśmy park maszynowy
w unikalny na skalę światową, zinte-
growany system spawalniczy.*

02

W numerze:

SPS - krok w kierunku przyszłości

/ Temat magazynowania energii i nowych, inteligentnych rozwiązań, które zmieniają obecne, konwencjonalne podejście do jej przetwarzania i dystrybucji, jest priorytetem naszej aktywności badawczo-rozwojowej. Kto skorzysta z naszych najnowszych rozwiązań? Na ile włączymy się w budowanie infrastruktury dla e-mobility? Jak duży komfort dzięki naszym produktom odczują nasi klienci? O przełomowym rozwiązaniu – stacji SPS, najważniejszej premierze targowej na Energetab 2017.

03

ZPUE w nowoczesnym systemie szybkiego ładowania autobusów elektrycznych

/ Do tej pory polskie miasta głównie testowały autobusy elektryczne. Teraz komunikacja miejska „na prąd” staje się faktem, a elektromobilność w transporcie publicznym wydaje się wręcz nieunikniona. Najlepiej działać teraz! Jak to robią nasi partnerzy w Jaworznie?

04

WSB0 przewiduje awarie

/ Elektroniczna kontrola stanu bezpiecznika WSB0 z ZPUE S.A. doskonale sprawdza się w monitoringu odpływu rozdzielnic niskiego napięcia.

06

Ramię pełne roboty, czyli szybciej i lepiej

/ Nowy robot przemysłowy Panasonic serii TL WG3 z TAWERS (The Arc Welding Robot System) na wydziale produkcji aparatury łączeniowej w ZPUE S.A.

Roboty stały się częścią naszego życia. W produkcji stanowią filar automatyzacji procesów. Inteligentny system spawalniczy, który właśnie stanął w nowo wybudowanej hali wydziału produkcji aparatury łączeniowej, pozwoli nam zoptymalizować technologię spawania – zredukować koszty, skrócić czas procesu, zwiększyć jakość produktu.

Inwestycja w tak zaawansowaną technologię, wynika ze stale rosnącego zapotrzebowania na naszą aparaturę łączeniową, stosowaną w sieciach napowietrznych SN i nn. Automatyzacja procesów wpłynie bezpośrednio na terminowość i jakość naszych dostaw.

- Do tej pory jeden GTR SF wymagał ciągłej pracy spawacza przez średnio ponad godzinę, a dziś robot spawa go w 15 minut. W niedługim czasie planujemy spawać na tym nowoczesnym stanowisku także rozłączniki THO – mówi Wojciech Ziętał, kierownik wydziału.

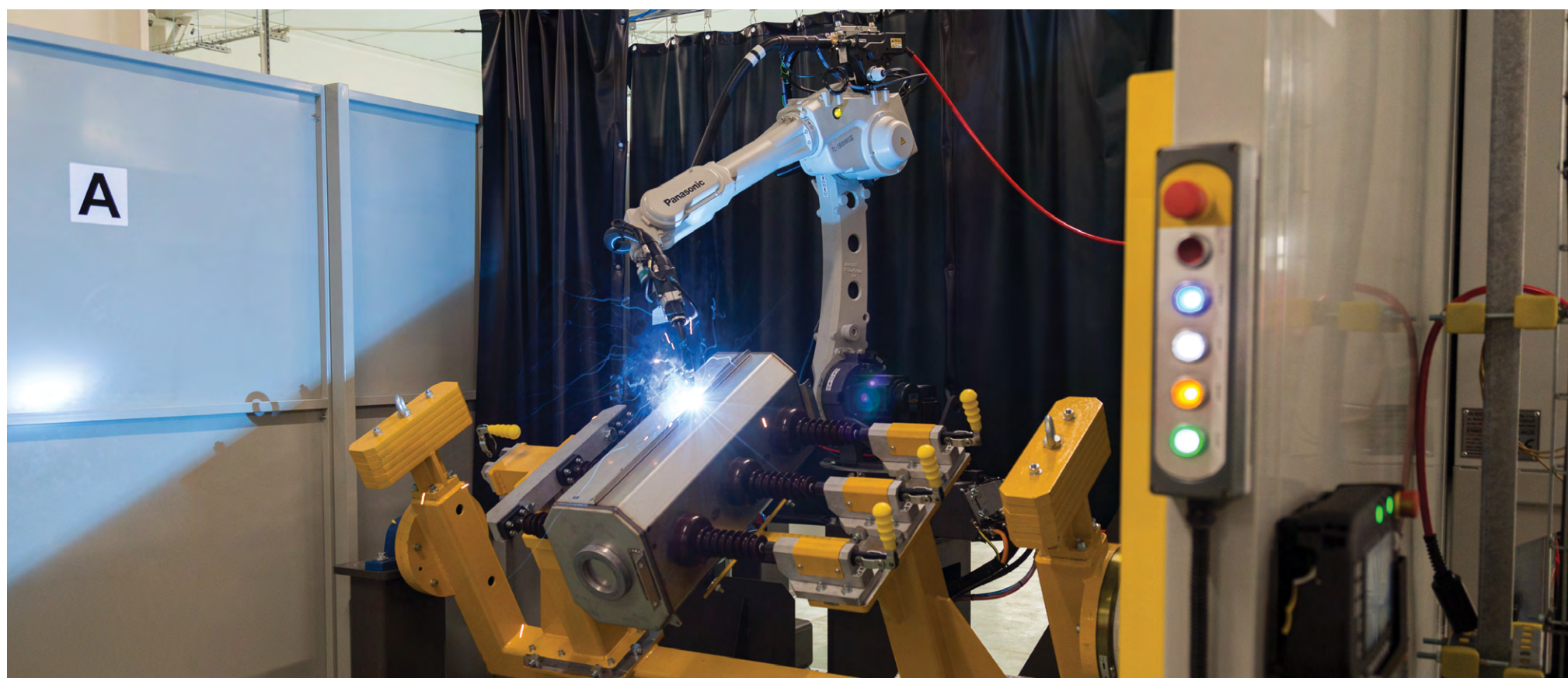
Precyzja, powtarzalność, wydajność

Płynna i elastyczna konfiguracja parametrów pracy robota oraz bezproblemowa obsługa jest możliwa, dzięki zastosowaniu innowacyjnego systemu TAWERS (The Arc Welding Robot System), który polega na integracji sterownika ze spawką (z jednego panelu do obsługi zadajemy parametry spawania i ruchów robota). Ponadto robot wyposażony jest w dwa pola robocze, co pozwala zachować ciągłość procesu.



LAMELE OCHRONNE WOKÓŁ STANOWISKA ZAMYKAJĄ SIĘ AUTOMATYCZNIE, CHRONIĄC WZROK OPERATORA.

Obecnie w ZPUE S.A. produkowane jest kilkaset zbiorników do rozłączników GTR miesięcznie. W wyniku rosnącego zapotrzebowania na aparaturę łączeniową wśród krajowych i zagranicznych inwestorów automatyzacja procesów jest niezbędna.



KOLEJNY ROBOT PRZEMYSŁOWY W ZPUE S.A.

Smart Power Station? Tak!

/ Kluczowym kierunkiem bieżącej aktywności badawczo-rozwojowej ZPUE S.A. jest temat magazynowania energii i wdrożenie na rynek rozwiązania Smart Power Station, które zmieni obecne, konwencjonalne podejście do przetwarzania i dystrybucji energii. Komercjalizacja koncepcji SPS to krok w kierunku przyszłości i osiągnięcie, z którego skorzystają przede wszystkim: podmioty z dynamicznie rozwijającego się obszaru e-mobility, dystrybutorzy energii, zakłady przemysłowe i użytkownicy OZE.

Nasze przełomowe rozwiązanie SPS wzbudziło największe zainteresowanie wśród prezentowanych nowości z oferty, podczas targów Energetab 2017 w Bielsku-Białej. SPS to całkowicie nowy element systemu energetycznego oparty o ideę systemów zasilania awaryjnego i sposób na nadprodukcję z sieci. Hybrydowy magazyn energii zabezpieczy przed nagłymi spadkami napięcia lub przerwami w zasilaniu. Rozwiązanie ma szczególne znaczenie dla „wrażliwych” zakładów przemysłowych, gdzie przestoje generują niepożądane, niebezpieczne i często dotkliwe finansowo skutki.

- Obecnie jesteśmy na etapie zaawansowanych rozmów z dużym inwestorem, który jest zainteresowany szerokim wdrożeniem naszej koncepcji w ramach własnej działalności rynkowej. Według wstępnych założeń pierwsza SPS będzie gotowa do końca marca 2018 roku. Przeszkodą w szybszej realizacji naszych planów jest chociażby brak sposobów certyfikowania urządzenia - nie ma zdefiniowanych sposobów badania tej stacji. Z mojej wiedzy wynika, że jesteśmy pierwsi na świecie, z tego typu pomysłem – podkreśla Adam Haraziński, product manager ds. Smart Power Station, który dołączył do zespołu ZPUE S.A. wraz z początkiem września.

Poprawa jakości energii

Koncepcją SPS żywo zainteresowani są także przedstawiciele zakładów energetycznych, dla których priorytetem jest ciągła poprawa jakości energii i eliminacja przerw w dostawach prądu. Stacja wpłynie bezpośrednio na poprawę współczynnika niezawodności zasilania oraz zminimalizuje przerwy w dostawach energii, a tym samym zwiększy bezpieczeństwo zasilania obiektów użyteczności publicznej, szpitali oraz zapewni ciągłość procesów technologicznych we wspomnianych wyżej zakładach przemysłowych. Zastosowane tu elementy telemechaniki pozwolą na zdalną współpracę z systemami dyspozytorskimi, funkcjonującymi u operatorów systemów elektroenergetycznych oraz na zdalne monitorowanie i sterowanie w ramach systemu Smart Grid.

Ważne ogniwo infrastruktury ładowania samochodów elektrycznych

SPS będzie wyposażona także w funkcję ładowania samochodów elektrycznych, których produkcja i sprzedaż stale rosną. W Polsce zaczynamy



ADAM HARAZIŃSKI,
PRODUCT MANAGER DS. SMART POWER
STATION W ZPUE S.A.

także obserwować ten wzrost - według European Automobile Manufacturers Association w ubiegłym roku sprzedano 114 samochodów elektrycznych /BEV - Battery Electric Vehicle/ i 392 z napędem hybrydowo-elektrycznym /PHEV/ (rok wcześniej odpowiednio 70 i 221 sztuk). Pojazdów z napędem elektrycznym z pewnością będzie przybywać, a infrastruktura punktów szybkiego ładowania baterii

w naszym kraju praktycznie nie istnieje. Jest to zatem kolejna przestrzeń, którą wypełni nasze urządzenie. SPS umożliwi szybkie ładowanie pojazdów elektrycznych prądem stałym DC lub przemiennym AC dzięki zabudowanej, zintegrowanej ładowarce dużej mocy.

Z myślą o przyszłości

Wielofunkcyjność rozwiązania idzie w parze z jego praktycznością.

System jest skalowalny, co oznacza, że rozmiary, wyposażenie i parametry stacji będą dopasowywane do potrzeb klienta. Zakłada się także możliwość rozbudowy istniejących stacji w celu dopasowania ich możliwości do zmieniających się w czasie potrzeb klienta.

Nie bez znaczenia, szczególnie dla środowiska, jest możliwość wykorzystania wycofanych z eksploatacji baterii akumulatorów z autobusów elektrycznych, których żywotność na obecną chwilę przewiduje się na około 5-7 lat. To z pewnością wpłynie na cenę stacji, w której duży udział stanowią wciąż bardzo drogie, ale systematycznie taniejące akumulatory.

Według szacunków EV Volumes na koniec 2017 roku po światowych drogach będzie jeździło ok. 2,1 mln elektrycznych samochodów osobowych. Z prognoz zebranych w Raporcie Międzynarodowej Agencji Energii (MAE) wynika, że w roku 2020 na świecie może być zarejestrowanych od 9 mln do 20 mln osobowych aut elektrycznych, a pięć lat później od 40 mln do 70 mln. Jednak, jak podkreślają autorzy Raportu, tempo wzrostu publicznie dostępnych ładowarek jest wolniejsze od wzrostu liczby pojazdów z napędem elektrycznym.



Tesla S 75D w drodze, przystanek i ładowanie w ZPUE S.A.
Szukaj „gniazdka” na ecomoto.info.

Według European Automobile Manufacturers Association w ubiegłym roku w Polsce sprzedano 114 samochodów elektrycznych i 392 z napędem hybrydowo-elektrycznym, a rok wcześniej odpowiednio 70 i 221 sztuk.



Po prostu zapytajmy klienta

/ Dokonując przekształceń wewnątrz firmy, orientując ZPUE S.A. na perfekcjonizm w zakresie procesów, działamy tak, żeby w każdym elemencie naszej struktury, od pozyskania zamówienia do jego realizacji, było to optymalne. Ale te działania to nie tak zwana „sztuka dla sztuki”.

- Wszystko, co robimy, robimy po to, aby można było powiedzieć o naszej firmie, że ona zawsze dostarcza w określonym terminie, w określonej jakości, no i oczywiście na określonym poziomie kosztów, który zapewnia firmie zyski i, co za tym idzie, możliwości rozwojowe. Te wszystkie działania są nakierowane na jedno - my musimy być dostawcą, który jest postrzegany przez naszego partnera, klienta jak naturalny wybór. ZPUE oczami naszych klientów powinna być firma, którą wybiera się dlatego, że jest solidna pod względem jakości, terminowości, gwarancji, rozwoju produktu, monitorowania życia tego produktu dzisiaj, jutro, w przyszłości, serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego itd. Chcemy, żeby nasz klient mówił o nas - pracuję z dobrym partnerem, który dba o mój interes, dostarczając mi dobry produkt, o którym wiem, że będzie rozwijany w czasie.

Dlatego nie bójmy się, do czego zachęcam moich współpracowników,

pójdźmy do naszych klientów i zapytajmy, co ich zdaniem powinniśmy robić lepiej? Gdzie mamy słabe punkty, co powinniśmy poprawić? Właśnie po to, aby oni z jeszcze większym przekonaniem mogli powiedzieć - tak, ZPUE jest tą firmą, którą chcemy widzieć jako naszego dostawcę. Zatem nie tylko wygrany konkurs w przetargu, nie tylko negocjacje cenowe, ale również przekonanie, że otrzymujemy oprócz ceny i dobrych warunków pewną wartość dodaną. Podam przykład: w dłuższej perspektywie ceny produktów konkurencyjnych zbieżają ku sobie. Powstaje pytanie, z kim będziesz chciał pracować? Kogo będziesz wybierał jako naturalnego partnera? Odpowiadam - tego, który zapewni Ci komfort, komfort funkcjonowania Twojej infrastruktury w bezawaryjny i jak najbardziej przewidywalny sposób.

Janusz Petrykowski
prezes zarządu ZPUE S.A.

Zmiany w składzie zarządu ZPUE S.A.

Pod koniec sierpnia Rada Nadzorcza ZPUE S.A. dokonała zmian w składzie zarządu spółki, który w obecnym kształcie wygląda następująco: Janusz Petrykowski, prezes zarządu, Tomasz Gajos, wiceprezes zarządu, dyrektor finansowy, Wojciech Kosiński, członek zarządu, dyrektor ds. handlowych,

Andrzej Grzybek, członek zarządu, dyrektor ds. projektowania i realizacji, Iwona Dobosz, członek zarządu, dyrektor ds. zarządzania HR. Jednocześnie rezygnację z pełnienia funkcji członka zarządu złożył Tomasz Stępień, który objął funkcję dyrektora pionu Badania i Rozwoj.

W Jaworznie wiedzą jak jeździć z prądem

/ Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Jaworznie w woj. śląskim doskonale radzi sobie z elektrycznymi autobusami - ku zadowoleniu pasażerów.

Od kilku miesięcy w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej w Jaworznie z powodzeniem działa nowoczesny system szybkiego ładowania autobusów elektrycznych, którego ważnym elementem są nasze kontenerowe stacje transformatorowe, dostarczone i zamontowane przez nas.

- W naszym taborze na 60 autobusów 23 to pojazdy elektryczne (odbioru kolejnych jeszcze trwają - do końca 2017 r.) - podkreśla Andrzej Knapik, specjalista działu inwestycji PKM Jaworzno. To pojazdy 9- i 12-metrowe oraz 18-metrowe przegubowce. Sprawdzają się na terenie miasta, w komunikacji z ościennymi gminami, a także z Katowicami czy Chrzanowem. - Nasi mieszkańcy chwalą sobie komfort: czystość powietrza i brak hałasu, płynące z użytkowania autobusów elektrycznych - dodaje specjalista Knapik. Elektryczne Solarisy są wyposażone między innymi w klimatyzację, System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, ładowarki USB oraz bezpłatny dostęp Wi-Fi. Wielką wygodą dla podróżujących są terminale Open Payment System, w których można płać bezpośrednio kartą

zblizeniową (tylko karta wystarczy do kontroli biletowej, bez jakichkolwiek papierowych biletów, paragonów, itp.). Co ciekawe, Jaworzno jest drugim miastem na świecie, po Londynie, w którym zastosowano takie rozwiązanie!

Sercem systemu jest hala ładowania i utrzymywania autobusów, zlokalizowana w zajezdni PKM Jaworzno. To część infrastruktury, jaka powstała dzięki funduszom europejskim. Stacje transformatorowe ZPUE S.A. zasilają 8 ładowarek o mocy 80kW każda. Nowoczesna, obszerna hala, w której pracują ładowarki, w niczym nie przypomina dawnych warsztatów obsługi autobusów. Nie ma tu smarów i spalin, jest cicho i czysto. Autobusy stoją podłączone do ładowarek, po czym wyjeżdżają na swoje trasy (ale mogą też korzystać i doładować się ze Stacji Szybkiego Ładowania, np. na Os. Stałym). Projekt pozwolił na likwidację 17 tradycyjnych autobusów o napędzie dieslowskim. Jak dodaje specjalista Andrzej Knapik, w elektromobilności PKM Jaworzno nie powiedziało jeszcze ostatniego słowa. A my życzymy kolejnych sukcesów!



KONTENEROWE STACJE TRANSFORMATOROWE ZPUE S.A. USYTUOWANO POMIĘDZY ŁADOWARKAMI ZEWNĘTRZNYMI A HALĄ.



NOWOCZESNA, JASNA I PRZESTRONNA HALA ŁADOWANIA AUTOBUSÓW.

Komfortowe miejsce dla biznesu

/ KJF Park Balice to obiekt dla przedsiębiorców, którzy potrzebują nowoczesnej powierzchni magazynowo-biurowej, wystawienniczej lub do lekkiej produkcji.

Obiekt o powierzchni blisko 8 tysięcy metrów kwadratowych powstał na terenie Gminy Liszki, w bliskim sąsiedztwie Krakowa. Jego atuty, takie jak lokalizacja, funkcjonalność, jakość wykonania, szybko przekonały najemców. Pierwszym z nich została firma Amada Sp z o.o., polski oddział japońskiego koncernu Amada. To znany, międzynarodowy dostawca zaawansowanych rozwiązań dla przemysłu stalowego, w szczególności do obróbki stali. Co ciekawe, Amada od lat dostarcza swoje najnowocześniejsze urządzenia do zakładów produkcyjnych ZPUE. W nowoczesnym KJF Park Balice pracują między innymi dwie nasze rozdzielnice SN typu Rotoblok oraz rozdzielnica nn typu Instal-Blok (z pełnym odczy-

tem danych wszystkich obiorców oraz możliwością zdalnego monitorowania wszystkich parametrów). Urządzenia te zamontowała firma FUH ELEKTRO-ED z Krakowa.



KJF PARK BALICE.

Nasze urządzenia dla Mitsubishi Electric

/ Mitsubishi Electric jest doskonale rozpoznawalną, globalną korporacją z 85-letnim doświadczeniem. Dostawa naszych urządzeń do takiego klienta to dla nas niewątpliwa nobilitacja i potwierdzenie wysokiej jakości naszych produktów.

Polski Oddział Mitsubishi Electric ma swoją nową siedzibę w podkrakowskich Balicach. Oferuje produkty i rozwiązania z dziedziny automatyki przemysłowej. Główne obszary dzia-

łania to wszystkie poziomy przemysłu ciężkiego i lekkiego oraz przemysłu elektromaszynowego. Do tego obiektu dostarczyliśmy między innymi dwie rozdzielnice średniego napięcia typu

Rotoblok. Fachowego montażu naszej aparatury na obiekcie dokonał nasz partner - firma EIWAR z Zabierzowa.



NOWY ODDZIAŁ MITSHUBISHI ELECTRIC W BALICACH Z NASZĄ STACJĄ.

13 tysięcy kilometrów w drodze do Chile

/ Już na dniach, po dwóch miesiącach podróży, pierwsza z naszych stacji dotrze do celu. Będzie przetwarzać energię z elektrowni słonecznej o mocy 10 MW zajmującej obszar ponad 8 hektarów.

Pod koniec sierpnia dwie kompletne stacje transformatorowe typu MRW, w obudowie metalowej z pełnym wyposażeniem, przeszły pomyślnie testy FAT i są transportowane kontenerem morskim do Chile. Dotrą na miejsce na dniach, po około dwóch miesiącach podróży, pokonując trasę ponad 13 tysięcy kilometrów. Będą pracować na potrzeby elektrowni słonecznej o powierzchni ok. 8 hektarów. Zamówienie

jest efektem naszej współpracy z czeską spółką energetyczną, która buduje w Chile farmy fotowoltaiczne i inwestuje w rozwój projektów związanych z energetyką słoneczną. Kolejne dwie stacje, które zostały odebrane w połowie października właśnie wyruszają w podróż za ocean.



PRZED WYSŁKĄ STACJE PRZESZŁY SZCZEGÓŁOWE TESTY FAT W OBECNOŚCI NASZYCH CZESKICH PARTNERÓW.

Łączymy siły z Ekoenergetyka-Polska

W sierpniu podpisaliśmy list intencyjny z firmą Ekoenergetyka-Polska. Podjęliśmy wspólne zobowiązanie i gotowość do współpracy w zakresie kompleksowego wdrażania infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych (głównie autobusów elektrycznych) na rynku polskim i wybranych rynkach eksportowych. Łącząc siły we wdrażaniu infrastruktury będziemy oferować

operatorom transportu publicznego kompleksową obsługę i rozwiązania najwyższej jakości.

Jak podkreśla Bartosz Kubik, prezes Ekoenergetyki-Polska, firma jako pierwsza w branży tworzy ofertę całościowej obsługi projektów infrastruktury ładowania dla miast, co znacznie ułatwi wdra-

żanie autobusów elektrycznych.

Przed nami wspólne uczestnictwo w projektach wdrażania infrastruktury ładowania dla autobusów elektrycznych, podejmowanie działań badawczo-rozwojowych oraz wzajemne wsparcie sprzedażowe.



NA ZDJĘCIU OD LEWEJ: STANISŁAW TOBOREK, DYREKTOR DS. SPRZEDAŻY KRAJOWEJ ZPUE S.A., ANDRZEJ GRZYBEK, CZŁONEK ZARZĄDU, DYREKTOR DS. PROJEKTOWANIA I REALIZACJI ZPUE S.A., BARTOSZ KUBIK, PREZES EKOENERGETYKI-POLSKA, WOJCIECH KOSIŃSKI, CZŁONEK ZARZĄDU, DYREKTOR HANDLOWY ZPUE S.A.

Ekoenergetyka-Polska to jeden z liderów europejskiego rynku ładowarek wysokiej mocy dla autobusów elektrycznych. Do tej pory firma dostarczyła blisko 100 stacji szybkiego ładowania do ponad 20 miast w Europie, a jej urządzenia uczestniczyły w ponad 50 programach testowych. Firma proponuje ładowarki mocy od 3kW do 800kW i współpracując z wiodącymi producentami autobusów, pomaga miastom we wprowadzaniu w życie zero-emisyjnych pojazdów transportu publicznego.

Misja Przyszłości rozpoczęta

/ II Konferencja ZPUE z cyklu „Nowoczesna energia” za nami.

Jak zwiększyć efektywność zarządzania energią elektryczną? Jak podwyższać jej jakość? Czy jesteśmy gotowi na rewolucję 4.0? Na te i wiele innych pytań odpowiadaliśmy podczas II Konferencji zorganizowanej dla partnerów i klientów ZPUE w Centrum Kongresowym Hotelu Narvil w Serocku, która odbyła się 19 października. Konferencja była doskonałą okazją do wspólnego dialogu. Pokazaliśmy, że jesteśmy obecni w nurcie zmian, pracujemy nad zupełnie nowymi rozwiązaniami i jesteśmy gotowi na dalszy, intensywny rozwój w nowych obszarach.

Uczestnicy konferencji, pytani o wnioski i czekające nas wyzwania, podkreślali rolę rozwijającego się w Polsce rynku e-mobility, wyrażali swoje obawy związane z dostosowaniem się do nowych regulacji prawnych oraz z koniecznością poniesienia dużych nakładów inwestycyjnych związanych z budową infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych. Z punktu widzenia dystrybutorów energii ważna okazała się automatyzacja procesów, która pozwoli na efektywne zarządzanie systemem energetycznym i, co najważniejsze, zwiększy jakość energii oraz wpłynie na zachowanie ciągłości dostaw.



JANUSZ PETRYKOWSKI, PREZES ZARZĄDU ZPUE S.A. OPOWIADAŁ O PRZEWIDYWANYCH SKUTKACH REWOLUCJI PRZEMYSŁOWEJ I JEJ WPŁYWIE NA NASZE ŻYCIE I PRACĘ.

Monitoring i przewidywanie przyszłości

/WSB0 - elektroniczny wskaźnik stanu bezpiecznika z systemem MiniLvs pozwala na monitoring i poprawę zasilania w sieciach niskiego napięcia nn, a także przewidyuje awarie i ostrzega przed zagrożeniami.

Sławomir Tomiczek
product manager ds. złącz kablowych
niskiego napięcia

Dynamiczny rozwój technologiczny wymusza na operatorach sieci rozdzielczych i dystrybucyjnych optymalizację i przekształcanie ich w inteligentne systemy typu Smart Grids. Dzisiaj szybkie reagowanie na awarie ma kolosalne znaczenie dla odbiorców energii. Tymczasem w sieciach niskiego napięcia (nn) informacje o przerwach w dostawach prądu docierają do operatora najczęściej telefonicznie, nierzadko z kilkugodzinnym opóźnieniem.

Rozwiązaniem jest monitoring i automatyczne powiadomienia

Brak informacji „on line” o stanie zasilania oznacza dla operatorów sieci wzrost poziomu wskaźników oceny ciągłości dostaw energii elektrycznej i dodatkowe koszty wynikające z udzielanych upustów, utraconych przychodów itp. Nakłady na modernizację sieci niskiego napięcia pod kątem zdalnej kontroli są zatem w pełni uzasadnione.

Obecnie standardem w nowo budowanych i modernizowanych stacjach SN/nn są elementy zdalnego sterowania i nadzoru, umożliwiające monitorowanie stanu rozdzielnic średniego napięcia. Kolejnym, naturalnym krokiem jest objęcie monitoringiem także rozdzielni niskiego napięcia nn. Wykorzystanie infrastruktury Smart Grid do obserwacji parametrów zasilania nn na poziomie stacji umożliwia ich przekazywanie do aplikacji AMI i SCADA u operatora OSD i znacznie zwiększa kontrolę.

W poszukiwaniu rozwiązań mających wpływ na rozwój sieci elektroenergetycznej oraz poprawę jakości dostaw energii, rekomendujemy nadzór nad siecią nn za pośrednictwem elektronicznego wskaźnika WSB0 modułowego rozwiązania, które pozwala na monitorowanie i sygnalizowanie uszkodzeń bezpiecznika w obwodach odpływowych niskiego napięcia. Kontroler jest kompatybilny ze wszystkimi typowymi wkładkami bezpiecznikowymi. Nie wymaga zewnętrznego zasilania. Wskaźnik występuje w trzech wariantach, które sprawdzają stan bezpiecznika każdej fazy dla jednego, dwóch lub trzech odpływów. Urządzenie jest wyposażone w wyjście przekaźnikowe – zbiorcze dla wszystkich faz i odpływów (styk normalnie otwarty). Przekaźnik ten jest przełączany w chwili wykrycia uszkodzenia, co najmniej jednego (lub kilku) bezpiecznika w dowolnej fazie z dowolnego kontrolowanego przez wskaźnik odpływu. Dodatkowo lokalnie stan każdego bezpiecznika sygnalizowany jest za pomocą dwóch diod LED - zielonej i czerwonej. Wyjścia przekaźnikowe wszystkich modułów są łączone równolegle. Informacja ze

wszystkich wskaźników wyprowadzana jest w postaci jednego sygnału binarnego (styk pozostaje zamknięty do momentu wymiany wkładki bezpiecznikowej). Sygnał z urządzenia może być podany na wejście telemechaniki, monitoringu lub bezpośrednio na wejście stykowe modemu GSM (np. commander μPORT, AMI router, TSB) i zdalnie przesłanie zbiorczej informacji o uszkodzeniu nadzorowanych bezpieczników do systemu monitorowania.

Przesyłanie informacji o przełączeniu się wkładki bezpiecznikowej może odbywać się:

- w postaci SMS do osoby zainteresowanej monitorowaniem stanu zasilania na własnym lub strategicznym odpływie;
- przez modem GSM dedykowany do systemu monitorowania stanu bezpieczników w rozdzielnicach niskiego napięcia (u operatora OSD, lub w sieci wewnętrznej zakładu przemysłowego);
- z wykorzystaniem istniejącej na obiekcie telemechaniki do systemów AMI/SCADA (transmisja z wykorzystaniem GSM/GPRS, TETRA) – dla operatorów systemu dystrybucyjnego;
- z wykorzystaniem monitoringu rozdzielnic nn w istniejącej infrastrukturze zakładu przemysłowego (np.: informacja o awarii na panelu dyspozytorskim);
- z wykorzystaniem nowatorskiego systemu monitoringu MiniLvs z odzwierciedleniem infrastruktury sieciowej zakładu / użytkownika na mapach terenu (Google).

Współczesne systemy monitoringu, nadzoru i zarządzania zasilaniem w zakładach przemysłowych czy produkcyjnych dają nam możliwość obserwacji parametrów i stanu obiektów objętych ich zasięgiem, przez co zwiększają niezawodność, usprawniają diagnostykę, minimalizują nieplanowane przestoje. Elektroniczna kontrola stanu bezpiecznika WSB0 dodatkowo doskonale sprawdzi się w monitoringu odpływu rozdzielnic nn. Monitoring zasilania w odległych i wyniesionych rozdzielnicach, hal, magazynów, chłodni czy też przepompowni nie będzie już problemem. Dzięki zastosowaniu wskaźnika WSB0 w łatwy i przejrzysty sposób dowiemy się, jaki aktualnie mamy status zasilania na danym obiekcie bez potrzeby wykonywania obchodów czy wysyłania pracownika w dany rejon.

Funkcjonalności wskaźnika:

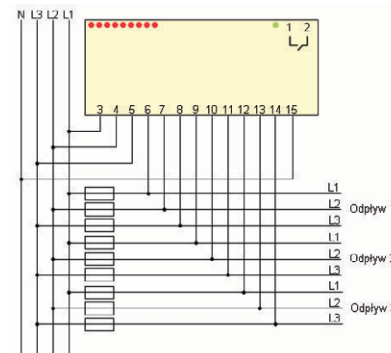
- Kontrola i sygnalizacja stanu bezpieczników w obwodach jedno- i trójfazowych
- Lokalna sygnalizacja stanu każdego bezpiecznika za pomocą dwóch diod LED – zielonej i czerwonej
- Zobrazowanie awarii za pomocą map kontrolowanego terenu np. na tablecie

Zalety wskaźnika:

- Nie wymaga zewnętrznego zasilania
- Jest kompatybilny ze wszystkimi typowymi wkładkami bezpiecznikowymi
- Ma galwaniczną separację obwodów między poszczególnymi fazami, a wyjściem przekaźnika
- Spełnia wymagania kompatybilności elektromagnetycznej EMC
- Ma niewielkie wymiary (typowa obudowa jak dla aparatury modułowej WSB01 oraz 02 – 6 modułów, WSB03 – 9 modułów), montaż na szynie TH 35
- Pozwala na wyposażenie w przełączniki blokujące odpływy, z których usunięto wkładki bezpiecznikowe lub otwarto łączniki (wersja na zamówienie)
- Daje możliwość innego zastosowania np. monitoring odpływu za wyłącznikiem, stycznikiem, poprawa pewności zasilania



UNIERSALNY KONTROLER STANU
BEZPIECZNIKA WSB0.



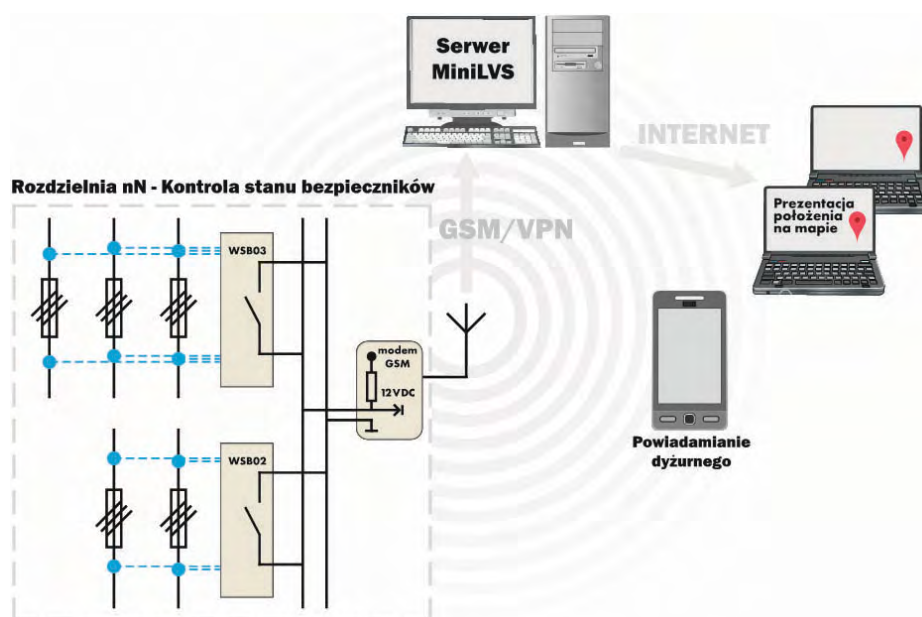
SCHEMAT PRZYKŁADOWEGO PODŁĄCZENIA W SIECI TRÓJFAZOWEJ.

Co to jest MiniLvs?

To system prezentacji informacji o przepaleniu się bezpieczników, dodatkowa funkcjonalność i możliwość elektronicznej kontroli stanu bezpiecznika WSB0. Za pomocą systemu MiniLvs możemy zdalnie monitorować stan bezpieczników niskiego napięcia w rozdzielnicach oraz punktach odbiorczych energii elektrycznej. System zapewnia przejrzystą i czytelną prezentację otrzymanej informacji oraz dokonuje jej analizy. Jego działanie oparte jest o:

- wskaźniki WSB0 monitorujące przepalenie wkładki bezpiecznikowej w rozdzielnicach nn lub w skrzynkach przyłączeniowych;
- łączność GPRS/GSM;
- komputer spełniający rolę serwera centralnego z oprogramowaniem MiniLvs;
- urządzenia umożliwiające wizualizację danych (komputer, tablet lub smartfon) z dostępem do Internetu i dedykowaną aplikacją internetową.

Rozwiązanie to pozwala na wcześniejszą reakcję na awarię poprzez zbieranie informacji o przepaleniu jednej z wkładek, lokalizacji obiektu (identyfikacja obiektu oraz jego położenie w terenie np. współrzędne GPS) czy czasu powstania zdarzenia.



PRZYKŁADOWY SCHEMAT WYMIANY INFORMACJI POMIĘDZY ELEMENTAMI SYSTEMU MINILVS A WSB0.

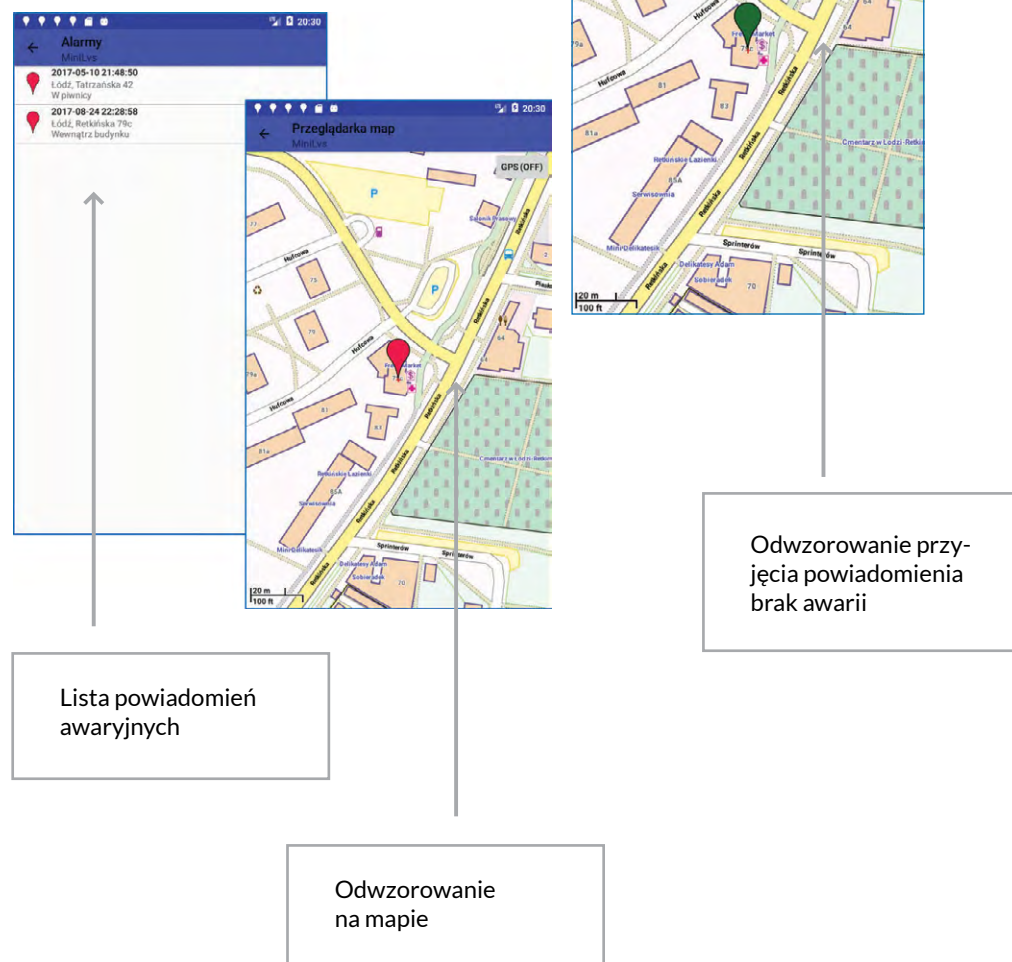
MAGAZYN ZPUE INFO

Jak działa system MiniLvs?

Źródłem danych dla systemu są wskaźniki WSB0. Informacja o zmianie stanu bezpiecznika jest wysyłana zdarzeniowo do serwera centralnego i rejestrowana w dedykowanej bazie danych. Każdy mikrosterownik opisany jest w bazie danych pozycją GPS, adresem pocztowym oraz dodatkowym komentarzem. Na podstawie tych informacji system MiniLvs prezentuje położenie modułów na mapie geograficznej. Mapę tę można przeglądać przy pomocy dedykowanej aplikacji internetowej, korzystając z telefonu typu smartfon, z tabletu lub komputera z dostępem do Internetu.

W bazie danych przechowywana jest także informacja o pracownikach serwisu odpowiedzialnych za usuwanie uszkodzeń bezpieczników. Łączność systemu z pracownikami prowadzona jest przy wykorzystaniu GSM. System wysyła do pracowników powiadomienia o uszkodzeniach bezpieczników. Zgłoszenia można przeglądać tabelarycznie lub na mapie geograficznej. W powiadomieniu jest zawarty adres, typ zastosowanych bezpieczników, pozycja GPS oraz dodatkowy komentarz. Po usunięciu uszkodzenia pracownik zamyka zgłoszenie. Oprócz interaktywnej mapy z zaznaczonymi modułami monitorującymi bezpieczniki, system zapewnia tabelaryczne przeglądanie stanu modułów, historii zgłoszeń oraz statystyk.

Prezentowane na mapie symbole modułów wyświetlanych za pomocą urządzeń mobilnych zmieniają się zgodnie z aktualnym stanem zgłoszenia: brak zgłoszenia, zgłoszenie uszkodzenia, potwierdzenie przyjęcia do naprawy, potwierdzenie usunięcia uszkodzenia.



Elektroniczna kontrola stanu bezpiecznika WSB0 doskonale sprawdza się w monitoringu odpływu rozdzielnic nN. Monitoring zasilania w odległych i wyniesionych rozdzielniach hal, magazynów, chłodni czy też przepompowni nie będzie już problemem.

ZPUE w Rotterdamie

/ Czołowi inwestorzy branży energetycznej z krajów Benelux-u chcieli poznać naszą ofertę. Zostaliśmy zaproszeni na Dni Otwarte Batenburg Energiotechniek.

Pod koniec września wzięliśmy udział w Dniach Otwartych firmy Batenburg Energiotechniek B.V. Wizyta była odpowiedzią na zaproszenie od naszych przyjaciół i parterów biznesowych z Holandii, których klienci chcieli zapoznać się z ofertą ZPUE. Przybyło

ponad sto najważniejszych osób z branży z całego Benelux-u. W Holandii prezentowaliśmy nasze sztandarowe produkty: konceptualną stację transformatorową SPS oraz stację transformatorową z rozdzielnicami Relf i ZRW. - Najwięcej dyskusji wywołał SPS

z hybrydowym magazynem energii. Wspólnie rozważaliśmy pilotażową realizację w Holandii - mówi Wacław Zajac, Dyrektor Regionalny na Europę Zachodnią w ZPUE S.A.



ROZMOWOM O WSPÓLNYCH INTERESACH TOWARZYSZYŁA JAK ZWYKLE PARTNERSKA ATMOSFERA.

Dziękujemy za Energetab 2017

Dziękujemy wszystkim, którzy odwiedzili nasze stoisko podczas tegorocznych Bielskich Targów Energetycznych. Jak zwykle w naszym targowym namiocie było gwarno i tłoczno. Dziękujemy Państwu za uznanie naszej pracy. Wasza obecność jest dla nas nagrodą i motywacją do osiągnięcia kolejnych sukcesów. Jednocześnie winszujemy Bielskim

Targom Energetycznym z okazji jubileuszu 30-lecia i życzymy niesłabnącej energii w tworzeniu naszych branżowych historii. Tymczasem już dziś odliczamy dni do kolejnego spotkania targowego – tym razem w Lublinie na Targach ENERGETICS 2017, które odbędą się w dniach 14-16 listopada.



Wakacyjny konkurs fotograficzny rozstrzygnięty

/ Dziesięć osób nagrodzonych. Galeria zdjęć na www.zpue.pl.

Firma to nie tylko praca. To przede wszystkim ludzie i wzajemne relacje. Dbamy o to, by wzmacniać je wśród naszych pracowników. Angażujemy ich w wewnętrzne inicjatywy, by lepiej się poznawali i wspólnie tworzyli fajną atmosferę w firmie. Na początku lipca ogłosiliśmy konkurs fotograficzny dla pracowników pod hasłem „Moje wakacje w kadrze”. Wiele osób podzieliło się swoimi wakacyjnymi wspomnieniami.

Spośród ponad pięćdziesięciu zdjęć jury wyłoniło trzy najlepsze oraz wyróżniło dodatkowo autorów siedmiu zdjęć. Nagrodami w konkursie były karty prezentowe (300, 200, 100 zł) do realizacji w sieciach sklepów Media Expert. Wszyscy uczestnicy otrzymali praktyczne nagrody pocieszenia. Galeria zdjęć dostępna jest na stronie www.zpue.pl.



I MIEJSCE „SKOK” - ADA SULIGA, ASYSTENTKA W DZIALE ORGANIZACYJNYM ZPUE S.A.

W rytmie serca

/ W jesiennym pikniku dla mieszkańców Włoszczowy promowaliśmy zdrowy i sportowy styl życia. 1400 przebadanych osób w wieku od 20-go do 90-go roku życia!

W niedzielne, wrześniowe popołudnie setki osób skorzystało z darmowych badań serca, które zorganizowała na włoszczowskim rynku Fundacja „Jesteśmy Blisko”. Mieszkańcy masowo korzystali z porad dietetyków, kardiologa oraz z badań w kardiobusie, spiropusie, a także pomiarów

ciśnienia krwi, cukru i BMI. W trakcie imprezy prowadzone były konkursy dla uczestników, w których do wygrania były ciśnieniomierze, glukometry, bony do naszej restauracji Villa Aromat i karnety na zajęcia fitness.



W TRENINGU NA ŚWIEŻYM POWIETRZU AKTYWNE WZIĘŁY UDZIAŁ: MAŁGORZATA WYPICHEWICZ, WICEPREZES RADY NADZORCZEJ ZPUE S.A., PRZEWODNICZĄCA RADY FUNDACJI „JESTEŚMY BLISKO” I IWONA DOBOSZ, CZŁONEK ZARZĄDU, DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA HR, PREZES FUNDACJI.

Pamiętamy o uczniach

/ Wrzesień dla wielu rodziców bywa wyzwaniem. Pomagamy najbardziej potrzebującym.

Wraz z początkiem roku szkolonego ruszyła kolejna edycja akcji dożywiania dzieci i młodzieży w szkołach i przedszkolach. Skorzysta z niej trzydzieścioro

uczniów, którym będziemy finansować posiłki przez cały rok szkolny. Ufundowaliśmy także wyprawki dla najbardziej potrzebujących dzieci.

Zatroszczyliśmy się o kobiety

/ 71 kobiet skorzystało z bezpłatnych badań cytologicznych i mammograficznych.

Z badań w cytomammobusie Świętokrzyskiego Centrum Onkologii, który stał przed budynkiem ZPUE S.A. we Włoszczowie skorzystało 71 kobiet. Panie w nagrodę za udział w akcji otrzymywały prezenty – torby plażowe i gadżety do pielęgnacji.

- Kobiety są coraz bardziej świadome, chodzą do lekarza, dbają o siebie. Bardzo dziękujemy firmie ZPUE S.A. i Fundacji za pomoc w organizacji badań – komentuje Pani Dorota Węglińska z mobilnej stacji badań ŚCO.



CYTOMAMMOBUS NA PARKINGU PRZED ZPUE S.A.

Serce Marcina już się obudziło!

/ Nasz kolega Marcin Minakowski z katowickiego zakładu ZPUE S.A. robi duże postępy w rehabilitacji. Środki na jego leczenie płyną z całej Polski.

Marcin powoli wraca do zdrowia i pełni życia, po wypadku, który w grudniu 2016 roku całkowicie zmienił jego życie. Żona Ania nie kryje wzruszenia, kiedy z nami rozmawia. - Każdego dnia Marcin uczy się czegoś nowego – podkreśla. - Już dawno pozbyłam się wątpliwości, że Marcin „śpi”. Mimo, że wciąż nie mówi i wydaje się być nieobecny

wszystko słyszy i wszystko rozumie. Jestem tego pewna – dodaje. Obecnie Marcin przebywa w Specjalistycznej klinice w Chorzowie. Na dzień dzisiejszy słyszy i wykonuje wszystkie polecenia: rehabilitantów, logopedów, pracowników szpitala. Rehabilitacja Marcina pochłonęła do tej pory ponad 130 tysięcy złotych.



MARCIN MINAKOWSKI Z RODZINĄ.

Wpłaty na konto naszej Fundacji:

95 8525 0002 0000 0010 7725 0001
w tytule – Marcin Minakowski

BadaMY się!

/ Dzięki akcji profilaktycznej wykryto kolejne przypadki WZW typu „C”.

W ramach akcji profilaktycznych badań krwi zorganizowanej przez naszą Fundację „Jesteśmy Blisko” dla pracowników ZPUE S.A. w Kaliszu, Raciążu i Koszalinie przebadano się blisko 150 osób. U jednej osoby wykryto obecność wirusa WZW typu „C”, u pozostałych dwóch wyniki wskazują na podejrzenie choroby i badania muszą zostać powtórzone.



PRACOWNICY Z KALISZA, RACIĄŻA I KOSZALINA SKORZYSTALI Z BEZPŁATNYCH BADAŃ KRWI.

Pierwszy raport CSR w Grupie Koronea

/ Powstał pierwszy Raport Społecznej Odpowiedzialności Biznesu dla jednej ze spółek z Grupy Koronea. Dotyczy działalności producenta okien i drzwi – firmy Stolbud Koronea Group.

Raport powstał w oparciu o wytyczne międzynarodowego standardu raportowania Global Reporting Initiative G4 (GRI G4), dzięki czemu zawarte w nim informacje są czytelne dla ludzi z całego świata. Drugim raportem CSR będzie raport dotyczący ZPUE S.A., w którym przedstawimy działalność firmy i jej wpływ na otoczenie – środowisko, klientów, dostawców, pracowników.



MAGAZYN INFORMACJI ZPUE S.A., WYDAWCA I REDAKCJA: ZPUE S.A.
ul. Jędrzejowska 79C, 29-100 Włoszczowa

Redaktor naczelny: Paweł Mijas, pawel.mijas@zpue.pl, tel. 506 005 467
Sekretarz redakcji: Agata Kobylecka, agata.kobylecka@zpue.pl, tel. 506 005 324
Skład i druk: Simply Creative

Horyzonty