

z energią w przyszłość
power your future



Stacja ładowania pojazdów elektrycznych typu EV-C

180 kW | 240 kW | 300 kW



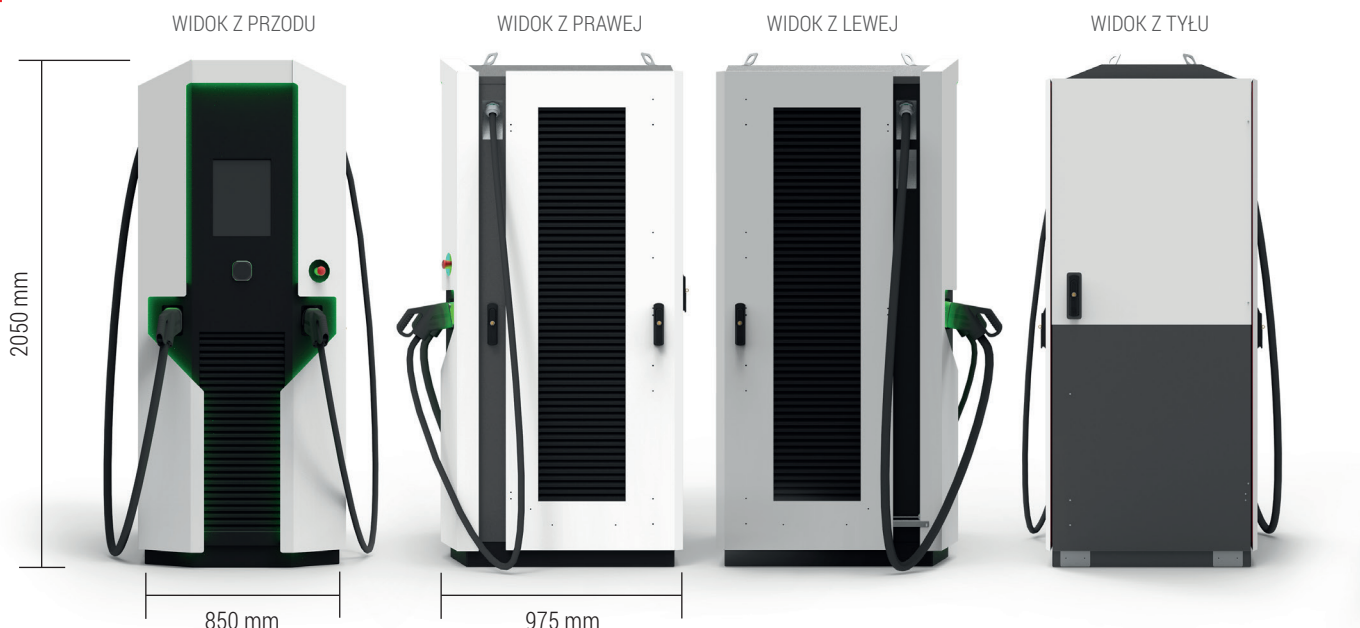
Stacja ładowania pojazdów elektrycznych typu EV-C300 umożliwia ładowanie pojazdów elektrycznych prądem stałym DC mocą do 300 kW poprzez dwa złącza CCS typ 2. Urządzenie zasilane jest napięciem przemiennym trójfazowym o wartości 400 V i częstotliwości 50 Hz w układzie TN z mocą przyłączeniową do 330 kVA. Obudowa wykonana jest ze stali nierdzewnej malowanej proszkowo w klasie szczelności IP54 i klasie odporności mechanicznej IK10. Sprawność układu przy parametrach znamionowych ładowania jest większa niż 95 %, a zawartość wyższych harmonicznych w prądzie jest mniejsza niż 5%. Stacja ładowania odporna jest na warunki atmosferyczne. Autoryzacja procesu ładowania odbywa się przez czytnik RFID, opcjonalnie kodem PIN lub przez zewnętrzną aplikację. Stacja ładowania obsługuje protokół komunikacji OCPP 1.6 i jest wyposażona w standardzie w modem GSM. Obsługa odbywa się poprzez wyświetlacz dotykowy lub opcjonalnie przez aplikację operatora usługi ładowania.

EV-C300 produkcji ZPUE łączy w sobie szybkie ładowanie, innowacyjność i nowoczesny wygląd. Stację cechuje najwyższa jakość wykonania i zastosowanych materiałów.

Główne komponenty stacji ładowania:

- Obudowa ze stali nierdzewnej malowana proszkowo,
- Kable ładowania ze złączami w standardzie CCS typ 2,
- Liczba obsługiwanych jednocześnie pojazdów elektrycznych – dwa,
- Wyświetlacz dotykowy 15 cali do obsługi ładowania,
- Podświetlenie LED,
- Czytnik kart RFID,
- Przekształtniki mocy AC/DC – do 10 szt.,
- Programowalny sterownik ładowania DC,
- Integracja poprzez OCPP 1.6 z oprogramowaniem Elocity lub innym - opcja,
- Modem sieci komórkowej GSM/4G LTE;
- Aktualizacja bezprzewodowa ("Over-The-Air"),
- 2 kanały komunikacji sieci komórkowej, jeden do obsługi serwisowej i drugi do komunikacji z backendem operatora,
- Licznik energii elektrycznej zgodny z MID,
- Wyłącznik awaryjny na obudowie,
- Aparaty elektryczne (rozłączniki bezpiecznikowe, styczniki, zabezpieczenia nadprądowe i różnicowe, ograniczniki przepięć, przekaźniki kontroli stanu izolacji).

Widoki stacji ładowania DC



| | | EV-C180 | EV-C240 ¹⁾ | EV-C300 | |
|----------------------------|--|--|---|--------------|--------|
| Zasilanie AC | Napięcie U_{AC} | 3 x 400 V / 50 Hz | | | |
| | Maksymalny prąd pobierany z sieci przy napięciu wejściowym 3 x 400V | 286 A | 381 A | 477 A | |
| | Prąd znamionowy / charakterystyka zastosowanej wkładki bezpiecznikowej | 3 x 300 A gG | 3 x 400 A gG | 3 x 500 A gG | |
| | Moc przyłączeniowa | 198 kVA | 264 kVA | 330 kVA | |
| | Układ sieci | TN-S, TN-C-S, TN-C ²⁾ | | | |
| ŁADOWANIE PRADEM STAŁYM DC | Moc znamionowa | 180 kW | 240 kW | 300 kW | |
| | Napięcie U_{DC} | 150 ÷ 1000 VDC | | | |
| | Liczba złącz / typ | 2 / CCS typ 2 | | | |
| | Maksymalny prąd na złączu ładującym | Złącze 1 | 250A (do 500A w trybie Boost Mode) / 500 A - chłodzony płynem (opcja) | | |
| | | Złącze 2 | 250A (do 500A w trybie Boost Mode) | | |
| | Rozdział mocy między złączami | Złącze 1 | 180 kW | 240 kW | 300 kW |
| | | Złącze 2 | 90 kW | 120 kW | 150 kW |
| Długość kabla ładowania | 4,2 m ^{±5%} ³⁾ | | | | |
| CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA | Sprawność | ≥95% (dla mocy wyjściowej >50%) | | | |
| | THDi | ≤5% | | | |
| | Współczynnik mocy (przy pełnym obciążeniu) | ≥0,99 | | | |
| | System ładowania | Mode 4 | | | |
| | Protokół komunikacyjny | OCPP 1.6 | | | |
| | Autoryzacja ładowania | Karta RFID / PIN ⁴⁾ / Aplikacja operatora usługi ładowania ⁴⁾ | | | |
| | Wyświetlacz | TFT 15", dotykowy | | | |
| | Stopień ochrony | IP54 / IK10 | | | |
| | Wymiary zewnętrzne | 850mm x 975mm x 2050mm | | | |
| | Waga | ~700 kg | ~780 kg | ~860 kg | |
| | Zakres temperatury pracy | od -25°C do +50°C (> +40°C możliwe ograniczenie mocy wyjściowej) | | | |
| | Standardy i normy | CE, LVD 2014/35/UE, EMC 2014/30/UE, PN EN IEC 61851 1, PN-EN 61851 23, PN EN 61851 24, PN EN 62196-1, PN EN 62196 3:2015-02, DIN SPEC 70121 | | | |

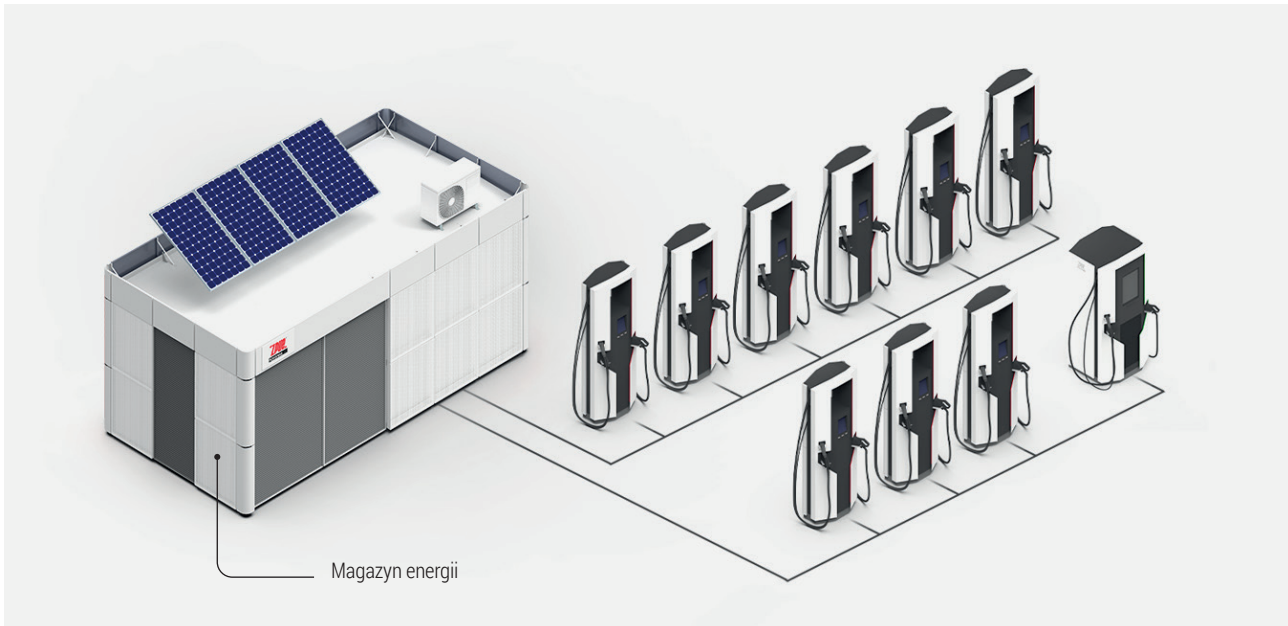
¹⁾ – możliwe wykonanie stacji ładowania EV-C210 oraz EV-C270 po konsultacji z producentem;

²⁾ – inny układ sieci jest możliwy do wykonania po konsultacji z producentem;

³⁾ – standardowa długość kabla ładowania 4,2m^{±5%}, inna na zapytanie po konsultacji z producentem;

⁴⁾ – opcja.

HUB - centrum ładowania samochodów elektrycznych



Główne zalety HUB

- Zapobieganie znacznym wahaniom obciążenia podczas ładowania samochodów elektrycznych,
- Magazynowanie energii z sieci dystrybucyjnej (np. tańsza nocna taryfa) lub OZE z możliwością korzystania z niej poza czasem generacji,
- Zapewnienie bezpieczeństwa oraz ciągłości zasilania,
- Optymalizacja infrastruktury zasilającej, możliwość instalacji większej ilości ładowarek,
- Regulacja współczynnika mocy,
- Obniżenie mocy zamówionej, optymalizacja zapotrzebowania na energię z sieci elektroenergetycznej.

Więcej informacji udziela:

Krzysztof Walasek, Menadżer ds. Kluczowych Klientów, Rynek E-mobility i Magazynów Energii - +48 506 005 207 | @krzysztof.walasek@zpue.pl

Mateusz Czapla, Inżynier Sprzedaży, Rynek E-mobility i Magazynów Energii - +48 572 572 419 | @mateusz.czapla@zpue.pl

Zawsze aktualne materiały na

www.zpue.pl

ZPUE S.A., ul. Jędrzejowska 79 c, 29-100 Włoszczowa
tel. +48 41 38 81 000, e-mail: office@zpue.pl