

z energią w przyszłość  
power your future



# Stacja ładowania pojazdów elektrycznych typu EV-C

AC



Rynek samochodów elektrycznych rozwija się w bardzo szybkim tempie, a wraz z nim rośnie zapotrzebowanie na szybkie i niezawodne stacje ładowania. Stacje ładowania samochodów elektrycznych typu EV-C to wygodne i łatwe w obsłudze rozwiązania, które umożliwiają szybkie i bezpieczne ładowanie baterii. Ponadto stacje ładowania prądem zmiennym (AC) zajmują niewielką powierzchnię, a nowoczesne technologie umożliwiają łatwą instalację i obsługę.

## Główne zalety

- Wysokiej jakości wtyki ładowania pozwalają na bezpieczne i szybkie ładowania baterii,
- Integralna ze wszystkimi operatorami usług ładowania,
- Nowoczesny design i możliwość personalizacji wyglądu (oznakowanie marki i dobór koloru),
- Łatwa i intuicyjna obsługa,
- Wsparcie posprzedażowe,
- Polski produkt. 🇵🇱

## Widoki stacji ładowania AC



		EV-C2x22AC	EV-C22AC
ZASILANIE AC	Napięcie $U_{AC}$	3 x 400 V / 50 Hz	
	Moc przyłączeniowa	48 kVA	24 kVA
	Układ sieci	TN-S, TN-C TN-C-S (inne wykonania na zapytanie)	
ŁADOWANIE PRADEM PRZEMIENNYM AC	Moc znamionowa	2 x 22 kW	22 kW
	Napięcie, częstotliwość	400 V, 50 Hz	
	Prąd $I_{DC}$	2 x 32 A	32 A
	Liczba złącz	2	1
	Rodzaj wtyki	AC typ 2 – 2 sztuki	AC typ 2 – 1 sztuka
	Długość kabla ładowania	kable spiralne 4,5 m <sup>±10%</sup>	
KOMUNIKACJA	Autoryzacja	RFID, aplikacja operatora,	
	Protokół	OCPP 1.6 J	
	Komunikacja zewnętrzna	moduł komunikacji GSM: 3G/4G LTE, Modbus TCP/IP	
INTERFEJS UŻYTKOWNIKA	Sygnalizacja LED	światlna sygnalizacja statusu stacji ładowania	
	Bezpieczeństwo	zintegrowany wyłącznik awaryjny	
OBUDOWA	Wymiary zewnętrzne	600mm x 365mm x 1800mm	
	Materiał	stal nierdzewna malowana proszkowo	
	Temperatura pracy	od -30°C do +50°C (> +40°C możliwe ograniczenie mocy wyjściowej)	
	Wilgotność względna	≤ 95% (nieskondensowana)	
	Stopień ochrony	IP54 / IK10	
	Waga	140 kg	130 kg
ZGODNOŚĆ Z NORMAMI	Ładowanie	IEC 62196-1, IEC 62196-2, IEC 61851-1	
	Komunikacja	IEC 61851-23, IEC 61851-24, IEC 62479-1, DIN 70121, ISO 15118	
	Ogólne	CE, EN 60529, EN 62262, IEC 61851-21-2, LVD 2014/35/UE	

#### WYPOSAŻENIE DODATKOWE \*

Aktualizacje oprogramowania "OVER THE AIR"

Panel dotykowy HMI 10" do obsługi stacji

Terminal płatniczy (planowany termin wdrożenia usługi - IV kw. 2023)

Branding stacji ładowania

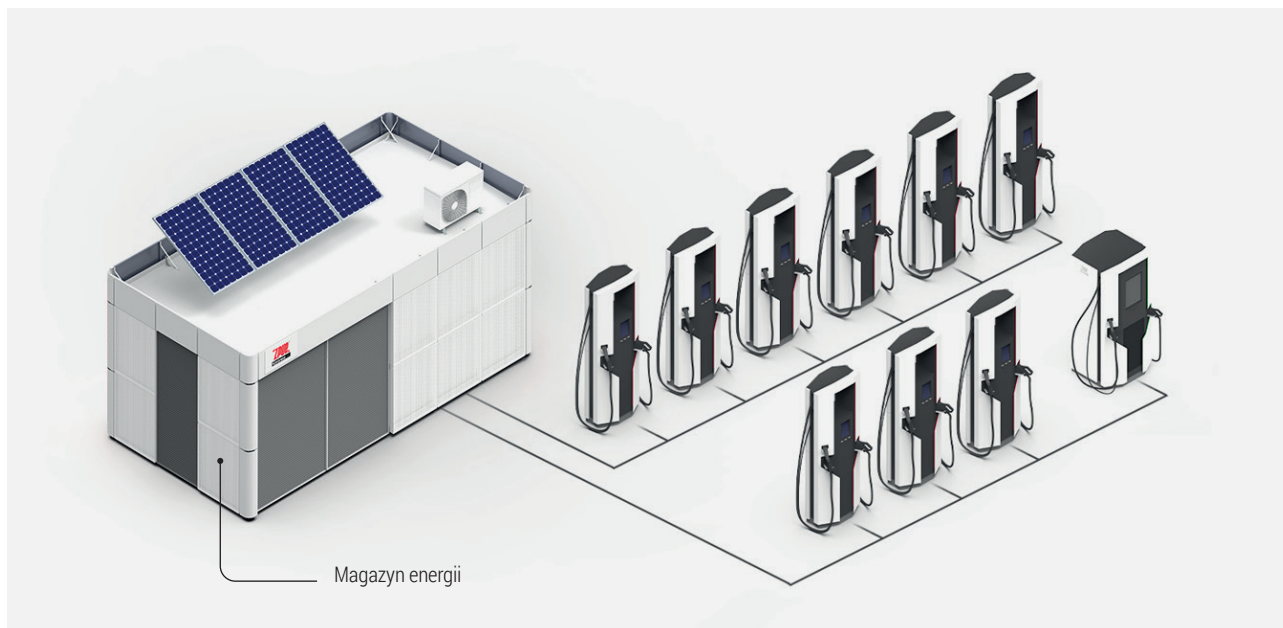
Zmiana długość kabli ładowania, gniazdo ładowania Typ 2

Fundament prefabrykowany

Dynamiczny podział mocy DLM

\* - wybór wyposażenia dodatkowego wiąże się ze zmianą ceny oraz z wydłużeniem terminu realizacji.

# HUB - centrum ładowania samochodów elektrycznych



## Główne zalety HUB

- Zapobieganie znacznym wahaniom obciążenia podczas ładowania samochodów elektrycznych,
- Magazynowanie energii z sieci dystrybucyjnej (np. tańsza nocna taryfa) lub OZE z możliwością korzystania z niej poza czasem generacji,
- Zapewnienie bezpieczeństwa oraz ciągłości zasilania,
- Optymalizacja infrastruktury zasilającej, możliwość instalacji większej ilości ładowarek,
- Regulacja współczynnika mocy,
- Obniżenie mocy zamówionej, optymalizacja zapotrzebowania na energię z sieci elektroenergetycznej.

Więcej informacji udziela:

**Krzysztof Walasek**, Menadżer ds. Kluczowych Klientów, Rynek E-mobility i Magazynów Energii - +48 506 005 207 | @krzysztof.walasek@zpue.pl

**Mateusz Czapla**, Inżynier Sprzedaży, Rynek E-mobility i Magazynów Energii - +48 572 572 419 | @mateusz.czapla@zpue.pl

Zawsze aktualne materiały na

[www.zpue.pl](http://www.zpue.pl)

ZPUE S.A., ul. Jędrzejowska 79 c, 29-100 Włoszczowa  
tel. +48 41 38 81 000, e-mail: office@zpue.pl