

z energią w przyszłość
power your future



Stacja ładowania pojazdów elektrycznych typu EV-C

180 kW | 240 kW | 300 kW



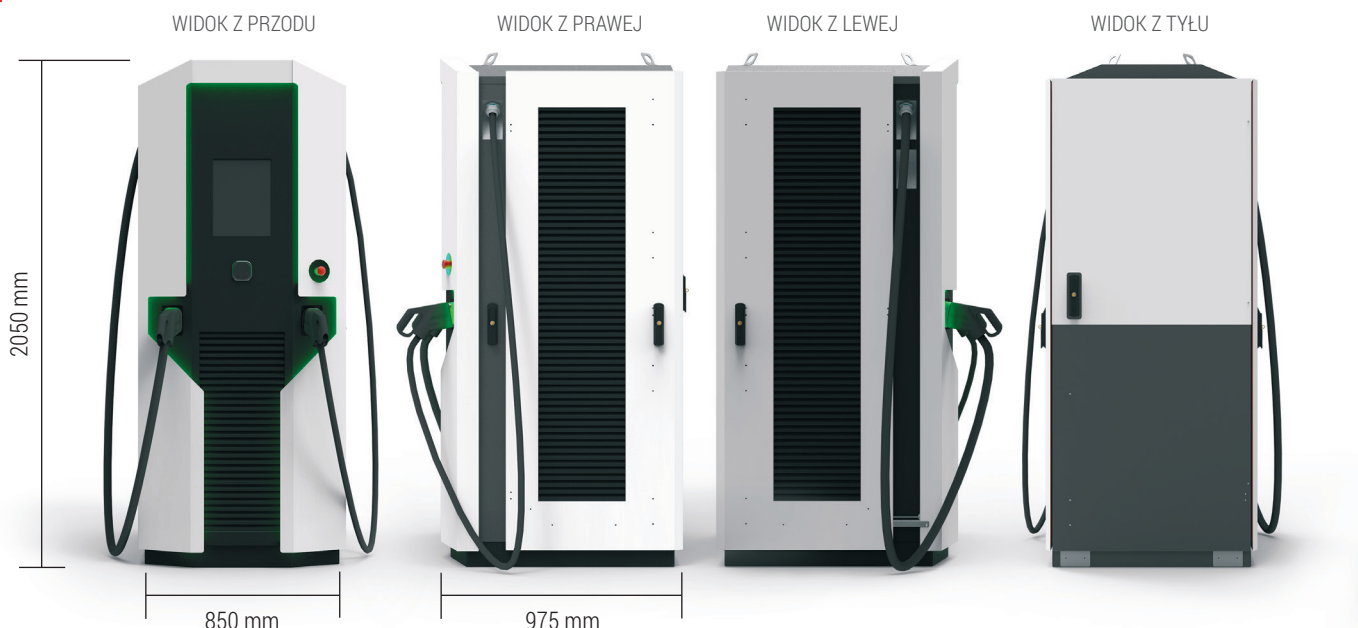
Stacja ładowania pojazdów elektrycznych typu EV-C300 umożliwia ładowanie pojazdów elektrycznych prądem stałym DC mocą do 300 kW poprzez dwa złącza CCS typ 2. Urządzenie zasilane jest napięciem przemiennym trójfazowym o wartości 400 V i częstotliwości 50 Hz w układzie TN z mocą przyłączeniową do 330 kVA. Obudowa wykonana jest ze stali nierdzewnej malowanej proszkowo w klasie szczelności IP54 i klasie odporności mechanicznej IK10. Sprawność układu przy parametrach znamionowych ładowania jest większa niż 95 %, a zawartość wyższych harmonicznych w prądzie jest mniejsza niż 5%. Stacja ładowania odporna jest na warunki atmosferyczne. Autoryzacja procesu ładowania odbywa się przez czytnik RFID, opcjonalnie kodem PIN lub przez zewnętrzną aplikację. Stacja ładowania obsługuje protokół komunikacji OCPP 1.6 i jest wyposażona w standardzie w modem GSM. Obsługa odbywa się poprzez wyświetlacz dotykowy lub opcjonalnie przez aplikację operatora usługi ładowania.

EV-C300 produkcji ZPUE łączy w sobie szybkie ładowanie, innowacyjność i nowoczesny wygląd. Stację cechuje najwyższa jakość wykonania i zastosowanych materiałów.

Główne komponenty stacji ładowania:

- Obudowa ze stali nierdzewnej malowana proszkowo,
- Kable ładowania ze złączami w standardzie CCS typ 2,
- Liczba obsługiwanych jednocześnie pojazdów elektrycznych – dwa,
- Wyświetlacz dotykowy 15 cali do obsługi ładowania,
- Podświetlenie LED,
- Czytnik kart RFID,
- Przekształtniki mocy AC/DC – do 10 szt.,
- Programowalny sterownik ładowania DC,
- Integracja poprzez OCPP 1.6 z oprogramowaniem Elocity lub innym - opcja,
- Modem sieci komórkowej GSM/4G LTE;
- Aktualizacja bezprzewodowa ("Over-The-Air"),
- 2 kanały komunikacji sieci komórkowej, jeden do obsługi serwisowej i drugi do komunikacji z backendem operatora,
- Licznik energii elektrycznej zgodny z MID,
- Wyłącznik awaryjny na obudowie,
- Aparaty elektryczne (rozłączniki bezpiecznikowe, styczniki, zabezpieczenia nadprądowe i różnicowe, ograniczniki przepięć, przekaźniki kontroli stanu izolacji).

Widoki stacji ładowania DC



		EV-C180	EV-C240	EV-C300
Zasilanie AC	Napięcie U_{AC}	3 x 400 V / 50 Hz		
	Moc przyłączeniowa	198 kVA	264 kVA	330 kVA
	Współczynnik mocy	≥0,99 (przy pełnym obciążeniu)		
	Sprawność	≥0,95 %		
	THDi	≤5 %		
	Pomiar energii	pomiar zgodny z MID		
	Układ sieci	TN-S, TN-C, TN-C-S (inne wykonania na zapytanie)		
ŁADOWANIE PRĄDEM STAŁYM DC	Moc znamionowa	180 kW	240 kW	300 kW
	Napięcie U_{DC}	150 ÷ 1000 VDC		
	Prąd I_{DC}	400A / 500 A (w wersji z chłodzonym przewodem)		
	Rodzaj i liczba wtyczek	2 x CCS2		
	Długość kabla ładowania	4,2 m ^{55%}		
	Pomiar energii	Pomiar energii MID w każdym punkcie ładowania		
KOMUNIKACJA	Autoryzacja	RFID, aplikacja operatora, terminal płatniczy operatora (opcja)		
	Protokół	OCPP 1.6 J		
	Komunikacja zewnętrzna	GSM: 3G/4G LTE, Modbus TCP/IP		
INTERFEJS UŻYTKOWNIKA	Wyświetlacz	10" wyświetlacz z przyciskami fizycznymi i zintegrowanym czytnikiem RFID		
	Sygnalizacja LED	świetlna sygnalizacja statusu stacji ładowania		
	Bezpieczeństwo	zintegrowany wyłącznik awaryjny		
OBUDOWA	Wymiary zewnętrzne	850mm x 975mm x 2050mm		
	Materiał	stal nierdzewna malowana proszkowo		
	Temperatura pracy	od -30°C do +50°C (> +40°C możliwe ograniczenie mocy wyjściowej)		
	Wilgotność względna	≤ 95% (nieskondensowana)		
	Stopień ochrony	IP54 / IK10 (IK8 wyświetlacz)		
	Waga	700 kg	780 kg	860 kg
ZGODNOŚĆ Z NORMAMI	Ładowanie	IEC 62196-1, IEC 62196-2, IEC 62196-3, IEC 61851-1,		
	Komunikacja	IEC 61851-23, IEC 61851-24, IEC 62479-1, DIN 70121		
	Ogólne	CE, EN 60529, EN 62262, IEC 61851-21-2, LVD 2014/35/UE		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE *

Terminal płatniczy

Branding stacji ładowania

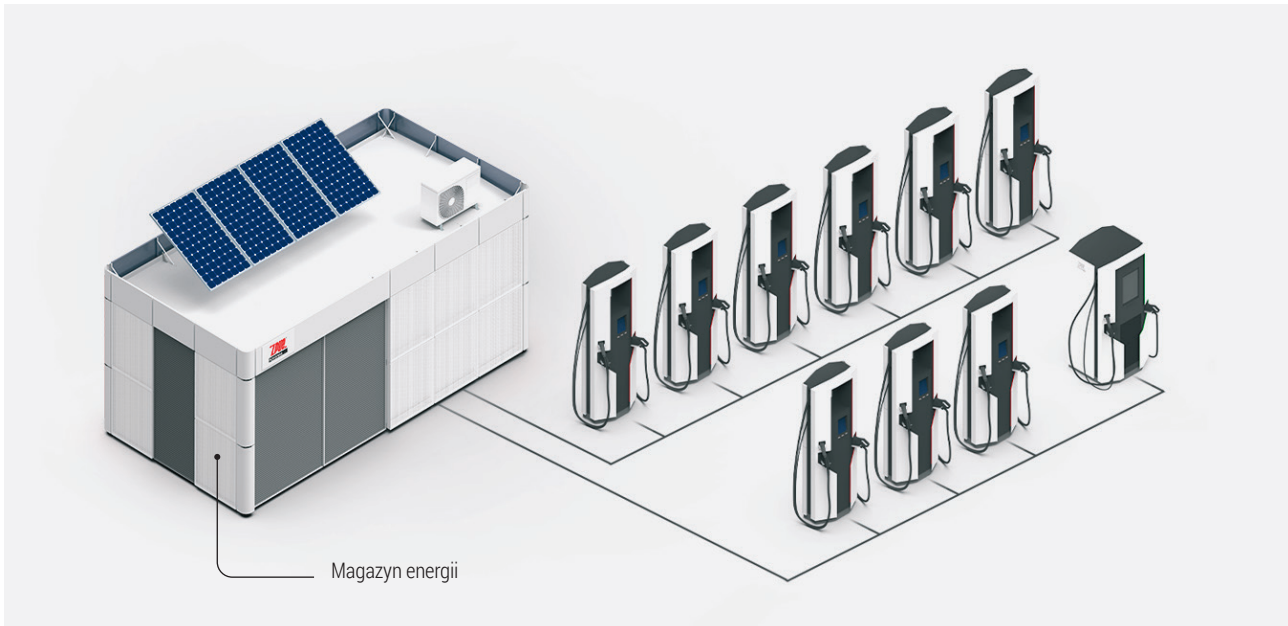
Zmiana długości kabli ładowania

Fundament prefabrykowany

Przystosowanie stacji ładowania do dalszej rozbudowy (max. 300 kW)

* - wybór wyposażenia dodatkowego wiąże się ze zmianą ceny oraz z wydłużeniem terminu realizacji.

HUB - centrum ładowania samochodów elektrycznych



Główne zalety HUB

- Zapobieganie znacznym wahaniom obciążenia podczas ładowania samochodów elektrycznych,
- Magazynowanie energii z sieci dystrybucyjnej (np. tańsza nocna taryfa) lub OZE z możliwością korzystania z niej poza czasem generacji,
- Zapewnienie bezpieczeństwa oraz ciągłości zasilania,
- Optymalizacja infrastruktury zasilającej, możliwość instalacji większej ilości ładowarek,
- Regulacja współczynnika mocy,
- Obniżenie mocy zamówionej, optymalizacja zapotrzebowania na energię z sieci elektroenergetycznej.

Więcej informacji udzielą:

Krzysztof Walasek, Menadżer ds. Kluczowych Klientów, Rynek E-mobility
i Magazynów Energii - +48 506 005 207 | @krzysztof.walasek@zpue.pl

Zawsze aktualne materiały na

www.zpue.pl

ZPUE S.A., ul. Jędrzejowska 79 c, 29-100 Włoszczowa
tel. +48 41 38 81 000, e-mail: office@zpue.pl