

STACJA TYPU MRw-m. Stacja mobilna na podwoziu jezdnym

Awarie czy remonty sieci lub stacji transformatorowych, konieczność tymczasowego zasilania odbiorców jak również szybkiego zorganizowania zasilania, bez możliwości podpięcia do sieci SN, z wykorzystaniem agregatu prądowórczego to kilka przykładowych czynników, które przyczyniły się do stworzenia rozwiązania lekkiej stacji w obudowie metalowej, na podwoziu jezdnym o dopuszczalnej masie całkowitej DMC 3,5T z możliwością transportowania za np. samochodem ciężarowym. Obudowę stacji stanowi kompletna, przestrzenna, samonośna konstrukcja metalowa wykonana ze stali konstrukcyjnej połączonej przez spawanie oraz skręcanie. Całość zabezpieczona antykorozyjnie oraz malowana proszkowo.

W stacjach zastosowano nowoczesne rozdzielnice SN w izolacji gazowej typu TPM oraz nN typu RN-W z możliwością podpięcia agregatu prądowórczego, których obsługa odbywa się z zewnątrz, po uprzednim otwarciu drzwi odpowiedniego przedziału. Rozdzielnice te są powszechnie stosowane w energetyce zawodowej jako elementy pełniące funkcje zasilające oraz zabezpieczeniowe jednostek transformatorowych.

Stacja umożliwia wstawienie transformatora o mocy maksymalnej do 400 kVA (wentylowanego grawitacyjnie), montowanego po zdjęciu dachu. Transformator montowany jest na stałe w stacji, dzięki czemu całość może być transportowana bez konieczności wymontowywania transformatora.

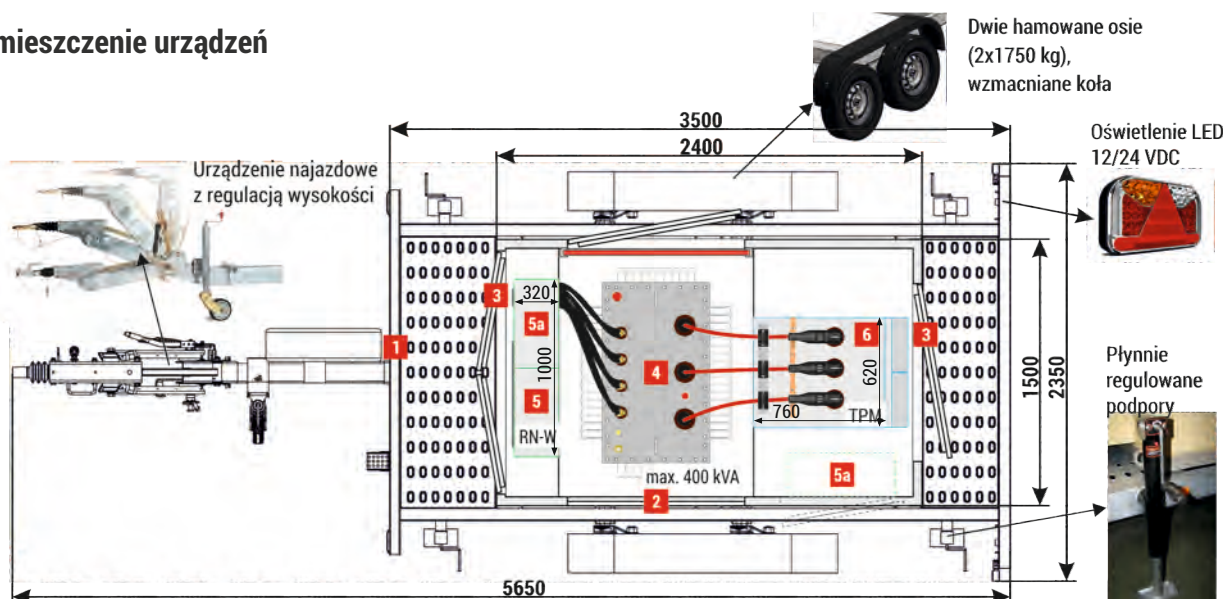
Prezentowane rozwiązanie, należy traktować jako przykładowe. ZPUE w swojej ofercie posiada bardzo szeroką gamę rozwiązań stacji transformatorowych oraz rozdzielnic SN i nN, dzięki którym możliwe jest realizowanie nawet bardzo zaawansowanych funkcji zabezpieczeniowych oraz sterowniczych w tym automatyki logicznej pozwalającej na bezprzerwowe przywrócenie lub przekonfigurowanie układu zasilania. Rozwiązania takie dobierane są indywidualnie i mogą się różnić od prezentowanego w powyższej publikacji.



- 1 Podwozie jezdne - przyczepa
- 2 Żaluzje wentylacyjne IP 23D - standard, IP 43
- 3 Drzwi pełne lub z żaluzjami wentylacyjnymi IP 23D - standard, lub IP 43
- 4 Transformator
- 5 Rozdzielnica nN
- 5a Szafa AMI / Smart Grid / Telemechanika / potrzeby własne
- 6 Rozdzielnica SN

MRw-m 20/400-3

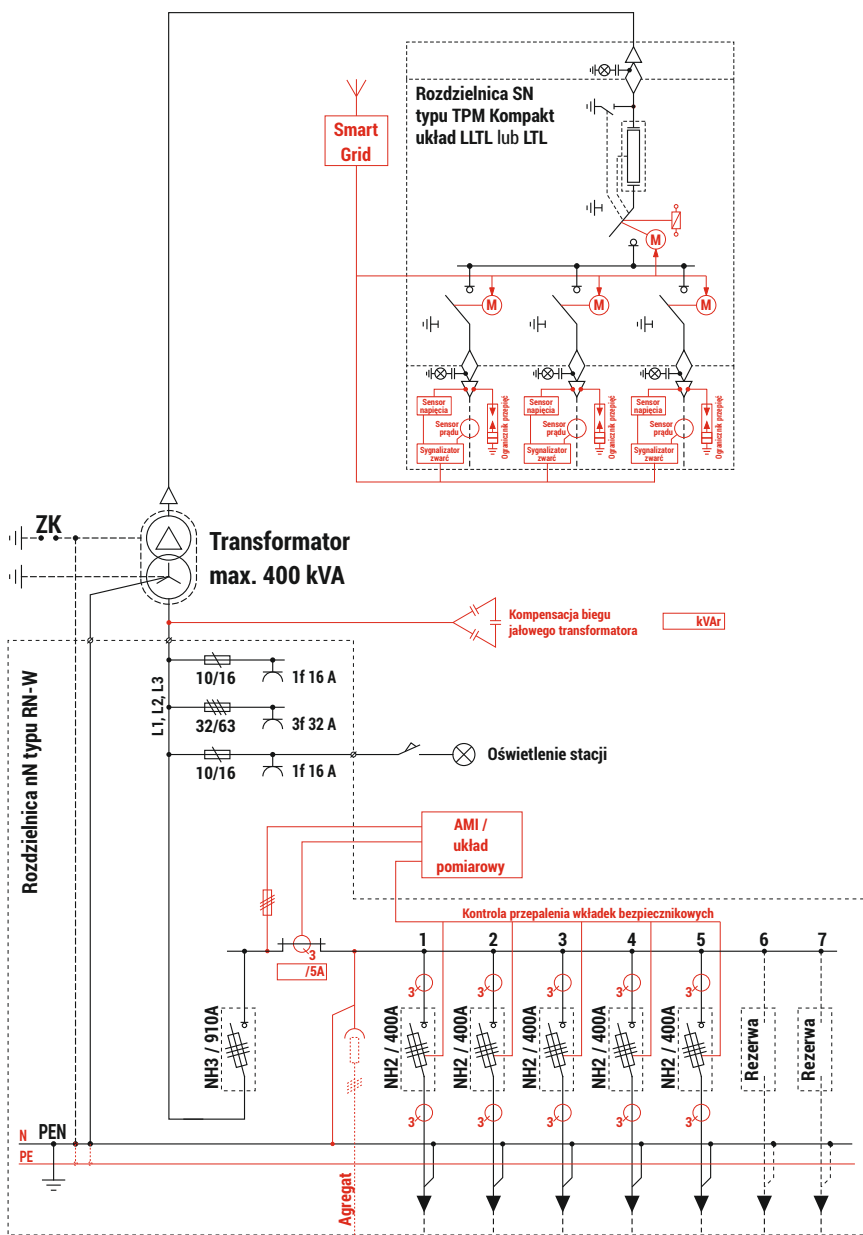
■ Rozmieszczenie urządzeń



UWAGA!

W katalogu prezentowane są przykładowe konfiguracje stacji.

■ Schemat elektryczny



UWAGA!

Kolorem czerwonym, na schemacie elektrycznym oznaczono wyposażenie opcjonalne.

Parametry techniczne / Możliwości konfiguracyjne

Transformator* (4) Maksymalna moc / wymiar	400 kVA / 850 x 1200 x 1450 [mm]
Transformator (4) Maksymalna masa	1300 kg (ze względu na DMC 3,5t zestawu)
Klasyfikacja odporności na łuk wewnętrzny	IAC-AB-16 kA-1s
Klasa obudowy	20

Parametry elektryczne rozdzielnic	SN	nN
Napięcie znamionowe	do 25 kV	do 0,69 kV
Prąd znamionowy	630 A	do 630 A
Prąd znamionowy krótkotrwały wytrzymywany	do 20 kA (1s)	do 20 kA (1s)
Prąd znamionowy szczytowy wytrzymywany	do 50 kA	do 50 kA

Rozdzielnica**	Typ	Maksymalna ilość pól
nN (5)	RN-W	7
SN (6)	TPM Kompakt	4 (LLTL)

Masa / Powierzchnia

Przyczepy	do 800 kg
Stacja z transformatorem	2 600 kg
DMC zestawu	3 500 kg
Powierzchnia użytkowa	3,22 m ²

* Transformator wstawiany od góry stacji, przed zamontowaniem dachu.

** Szczegółowy dobór rozdzielnic i ich wyposażenia znajduje się w rozdziałach poświęconych poszczególnym urządzeniom katalogu.

W nawiasie podano maksymalne, przykładowe układy rozdzielnic oraz odpowiadające im konfiguracje stacji, jeśli występują.